



香港大學民意研究計劃

市民對電動私家車意見調查

彭嘉麗小姐

香港大學民意研究計劃助理總監

2018年2月1日

研究背景

- 電動香港於2017年12月委託民研計劃進行是次《市民對電動私家車意見調查》。調查目的在於瞭解香港市民對電動私家車及有關政策的意見。
- 調查問卷由民研計劃諮詢電動香港後獨立設計，所有操作、數據收集及分析由民研計劃獨立進行，結果亦由民研計劃全面負責。
- 調查方法和結果全面公開。

樣本資料

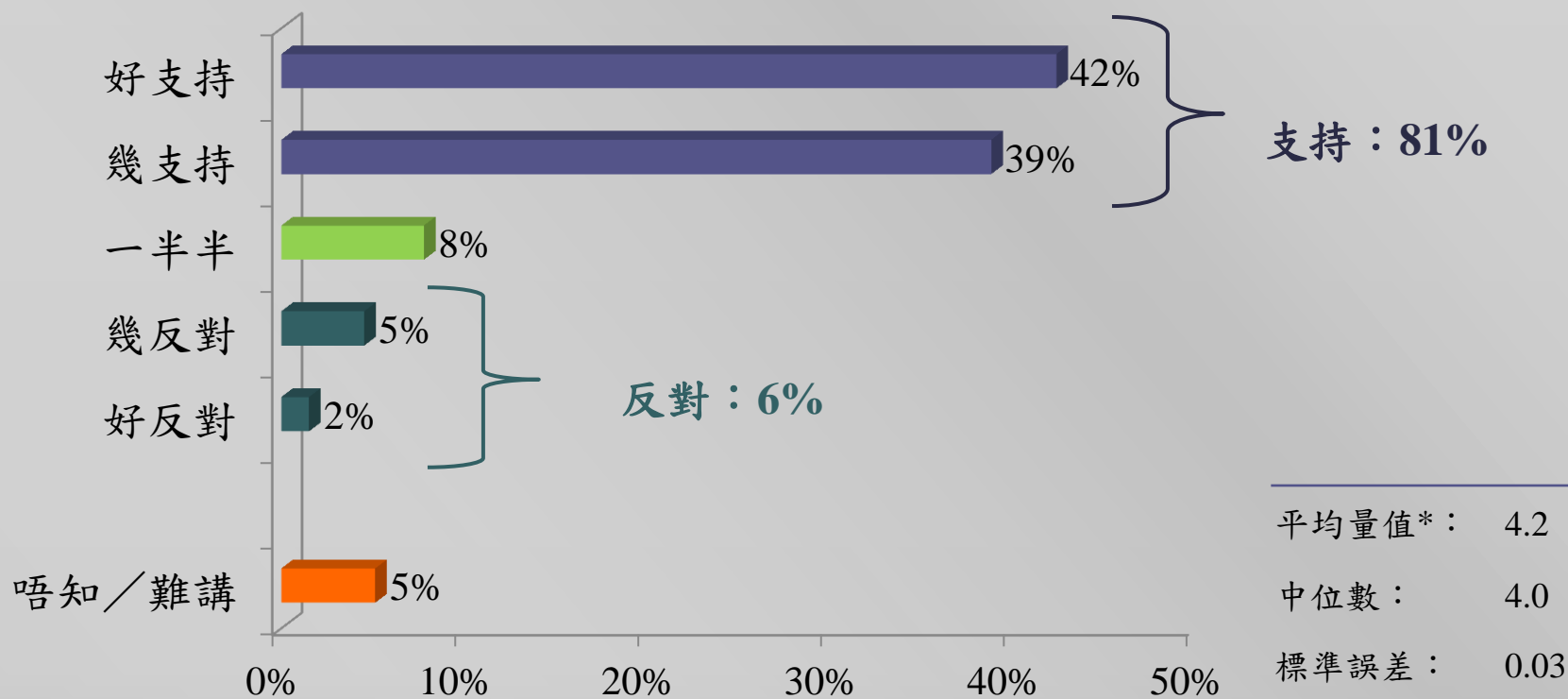
- 訪問日期： 2018年1月15至18日
- 訪問對象： 18-65歲操粵語的香港居民
- 調查方法： 透過訪問員以隨機電話訪問形式進行
- 樣本數目： 804個成功個案
- 有效回應比率： 57.0%
- 抽樣誤差： 在95%置信水平下，不多於 ± 3.5 個百分比



調查結果

原始數據已按照政府統計處提供2016年中期人口統計收集之全港18至65歲人口年齡及性別分佈統計數字，以及2017年教育程度(最高就讀程度)及經濟活動身分統計數字，以「反覆多重加權法」作出調整。

超過八成被訪者支持 電動私家車在香港普及化

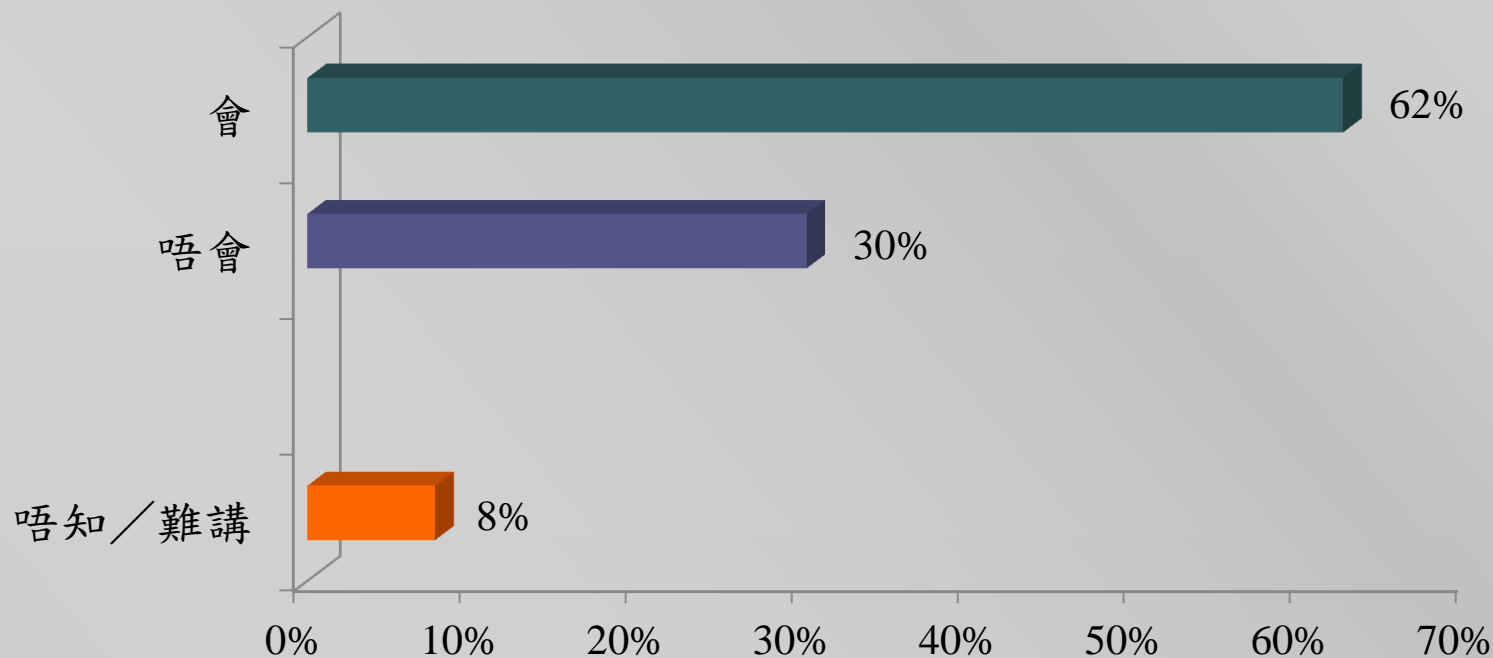


基數=804

[Q1] 請問你有幾支持或反對電動私家車喺香港普及化？[訪員追問程度]

*平均量值是把所有答案按照支持程度，以1分最低5分最高，量化成為1至5分，再求取樣本平均數值。

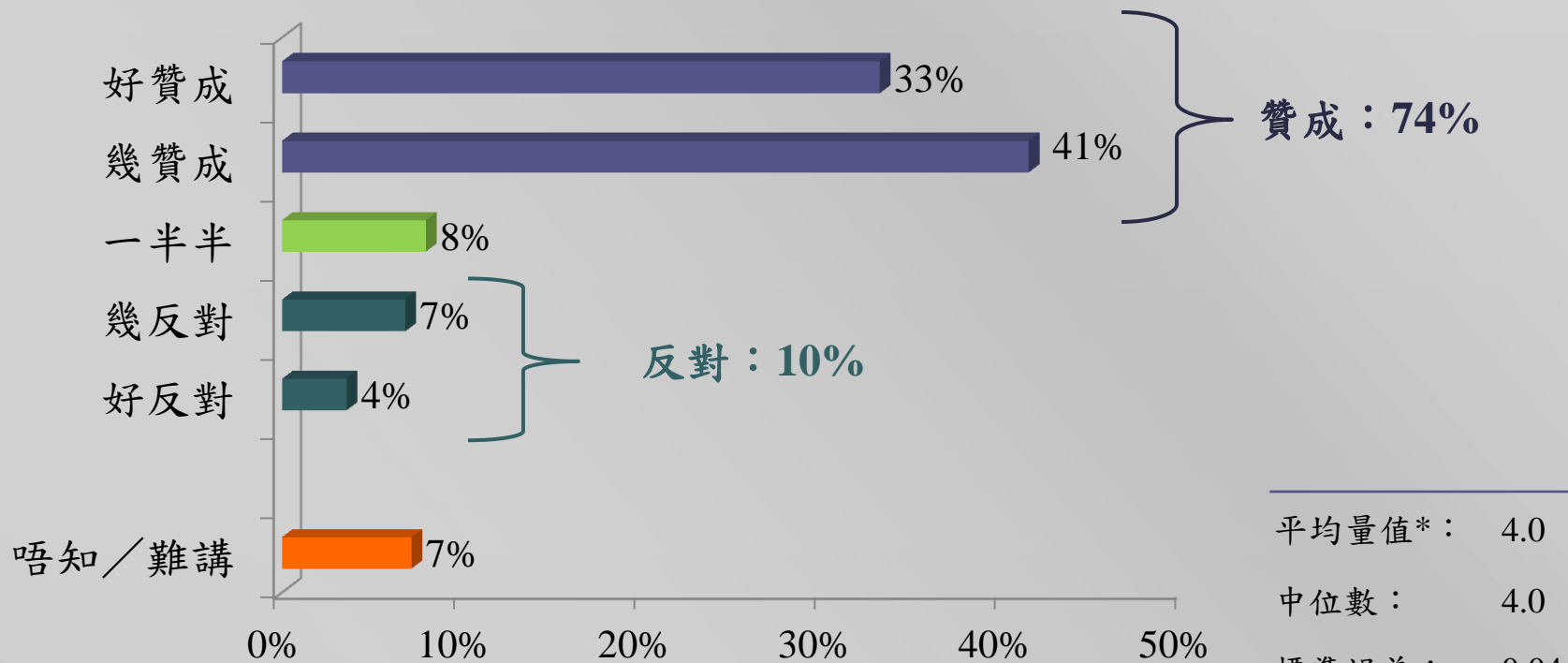
逾六成認為政府取消電動私家車首次登記稅全數豁免會打擊市民購買電動車意欲



基數=804

[Q2] 政府喺2017年4月將電動私家車首次登記稅嘅豁免額由全數寬免改為上限\$97,500，你認為呢項措施會唔會打擊市民購買電動車嘅意欲？

約四分三贊成提高電動私家車首次登記稅 豁免額可以增加市民購買或更換意欲



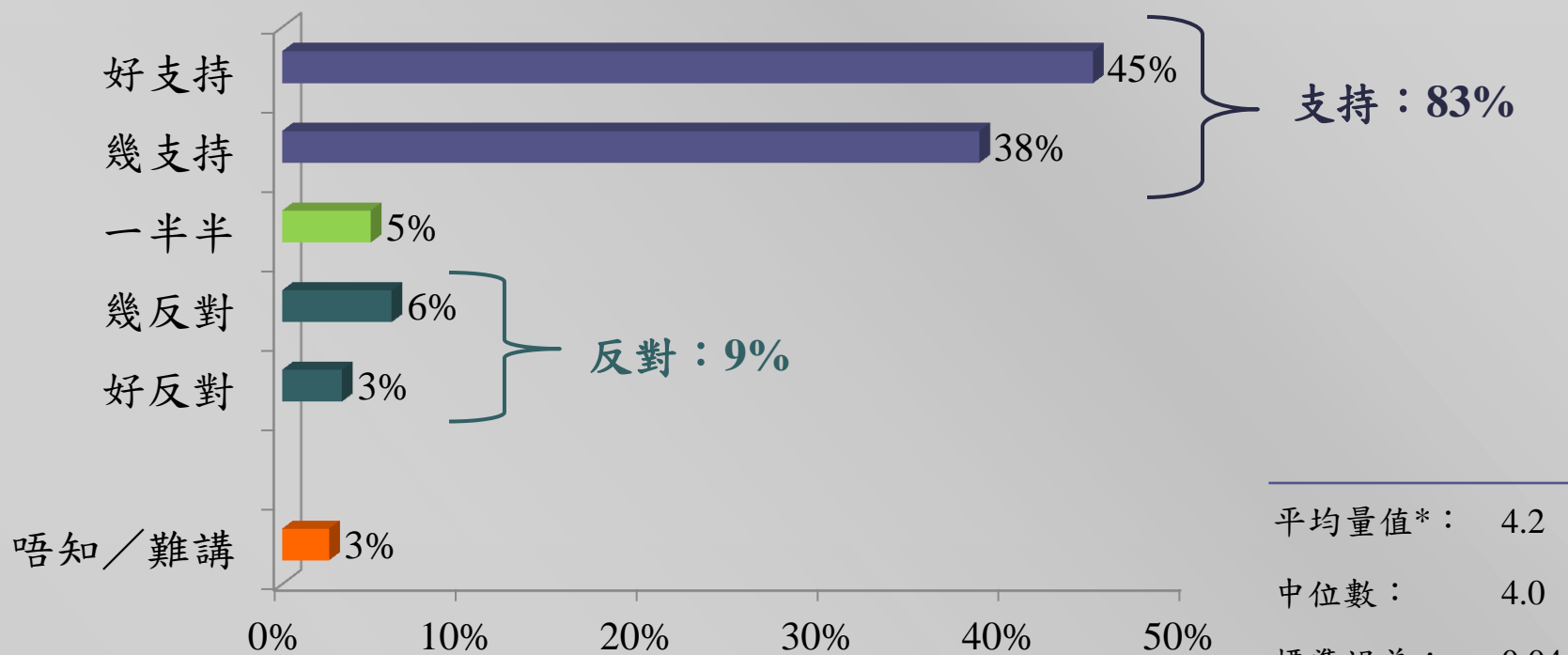
基數=802

[Q3] 有意見指提高電動私家車首次登記稅嘅豁免額，可以增加市民購買或更換電動車嘅意欲，你有幾贊成或反對呢個意見？[訪員追問程度]

平均量值*	4.0
中位數	4.0
標準誤差	0.04
基數	745

*平均量值是把所有答案按照贊成程度，以1分最低5分最高，量化成為1至5分，再求取樣本平均數值。

逾八成被訪者支持 政府提供「一換一」稅務優惠的建議

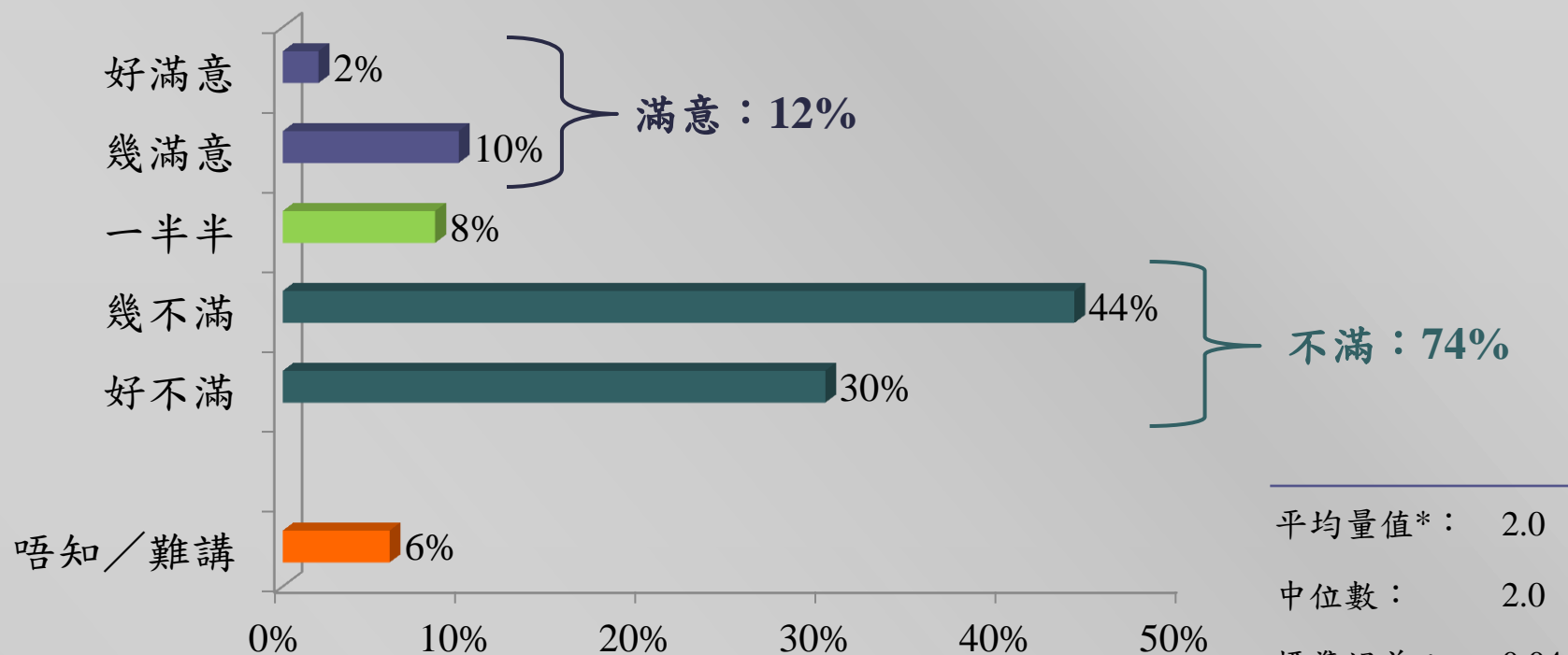


基數=803

[Q4] 另外，有人建議政府提供「一換一」稅務優惠，即係燃油車車主轉用電動車，可獲豁免首次登記稅，以推動電動私家車普及化，你有幾支持或反對呢項建議？[訪員追問程度]

*平均量值是把所有答案按照支持程度，以1分最低5分最高，量化成為1至5分，再求取樣本平均數值。

近四分三被訪者不滿 政府推動電動車普及化的成效

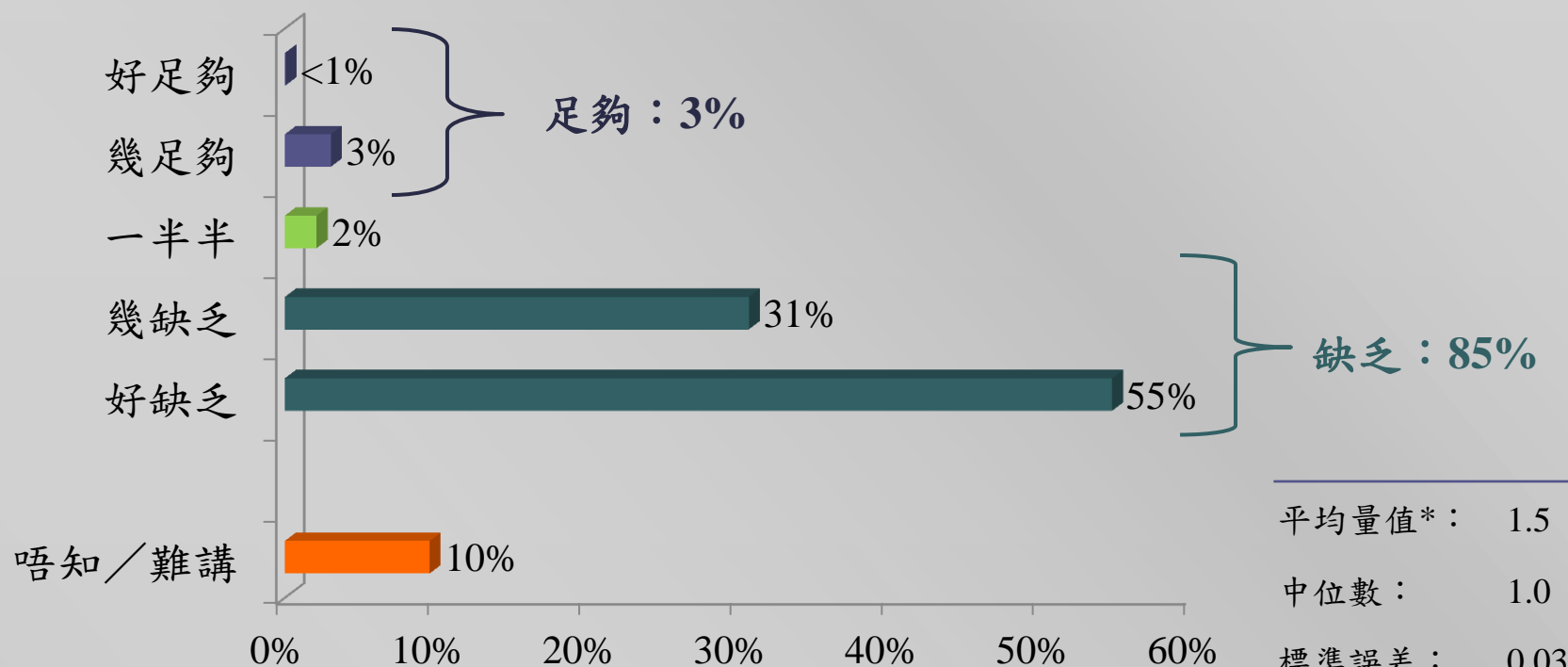


基數=803

[Q5] 政府早年訂下目標，至2020年全港有三成私家車屬電動車或混能車，但目前電動私家車只佔全港登記私家車約1%。你對政府推動電動車普及化嘅成效有幾滿意或不滿？[訪員追問程度]

*平均量值是把所有答案按照滿意程度，以1分最低5分最高，量化成為1至5分，再求取樣本平均數值。

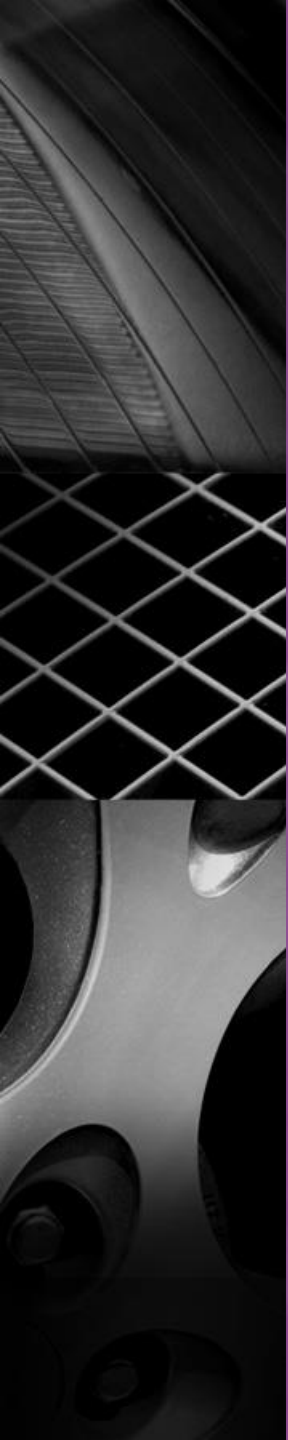
八成半被訪者認為 本港缺乏電動車充電設施



基數=803

[Q6] 就你所見，你認為本港嘅電動車充電設施數目有幾足夠或缺乏？[訪員追問程度]

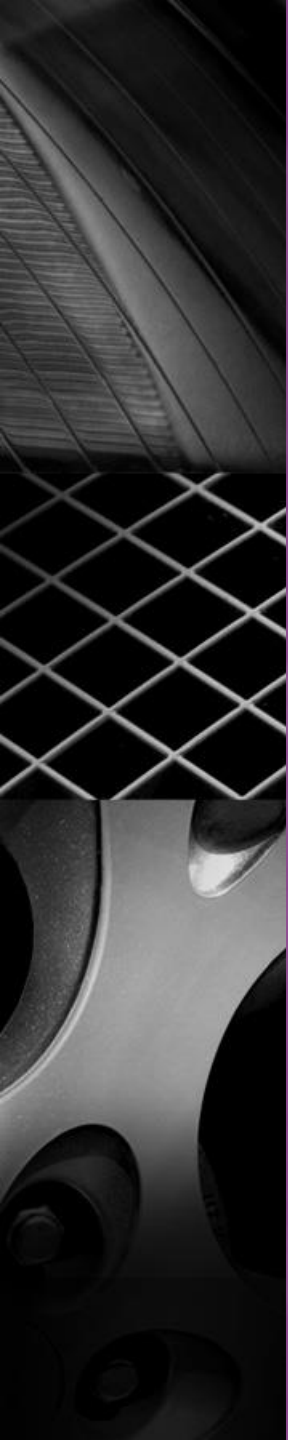
*平均量值是把所有答案按照足夠程度，以1分最低5分最高，量化成為1至5分，再求取樣本平均數值。



總結

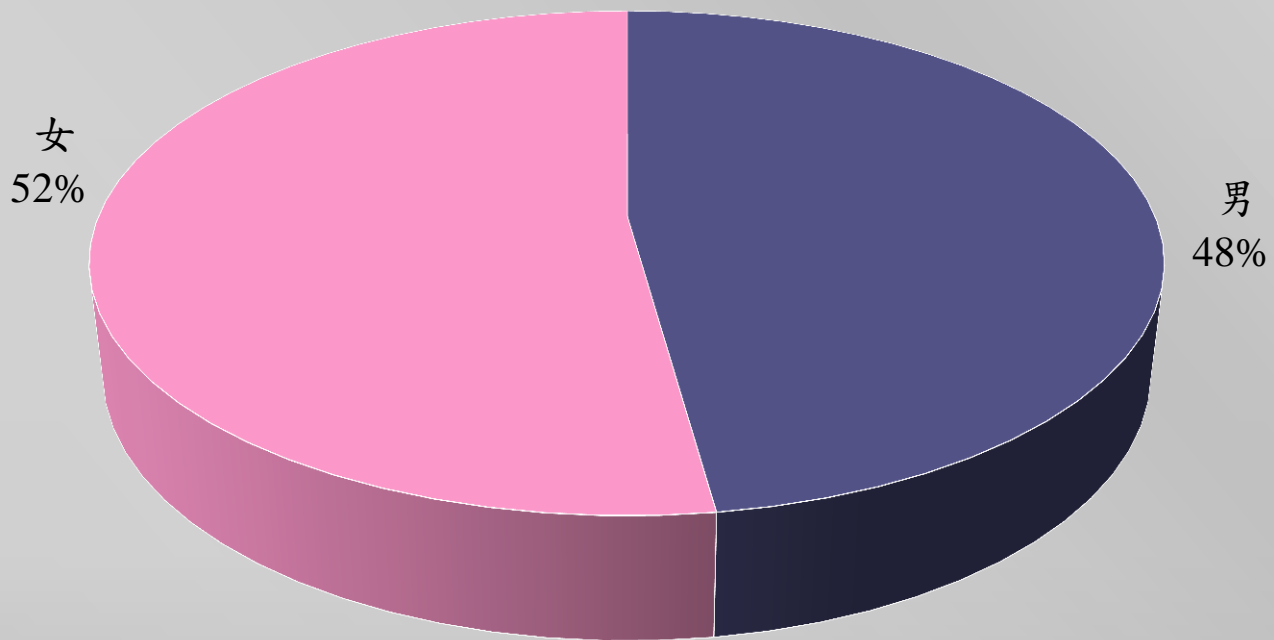
總結

- 是次調查發現，絕大部分市民都支持電動車在香港普及化，只有很少數人表示反對。
- 逾六成被訪市民相信政府去年4月將電動私家車首次登記稅的豁免額由全數寬免改為設有上限\$97,500的措施會打擊市民購買電動車的意欲。
- 四分三人同意若政府提高電動私家車首次登記稅的豁免額，可以增加市民購買或更換電動車的意欲。另外，更有多達八成三人支持政府向市民提供「一換一」稅務優惠的建議。
- 最後，八成半被訪市民認為本港缺乏電動車充電設施，並且，有逾七成被訪市民不滿政府目前推動電動車普及化的成效。



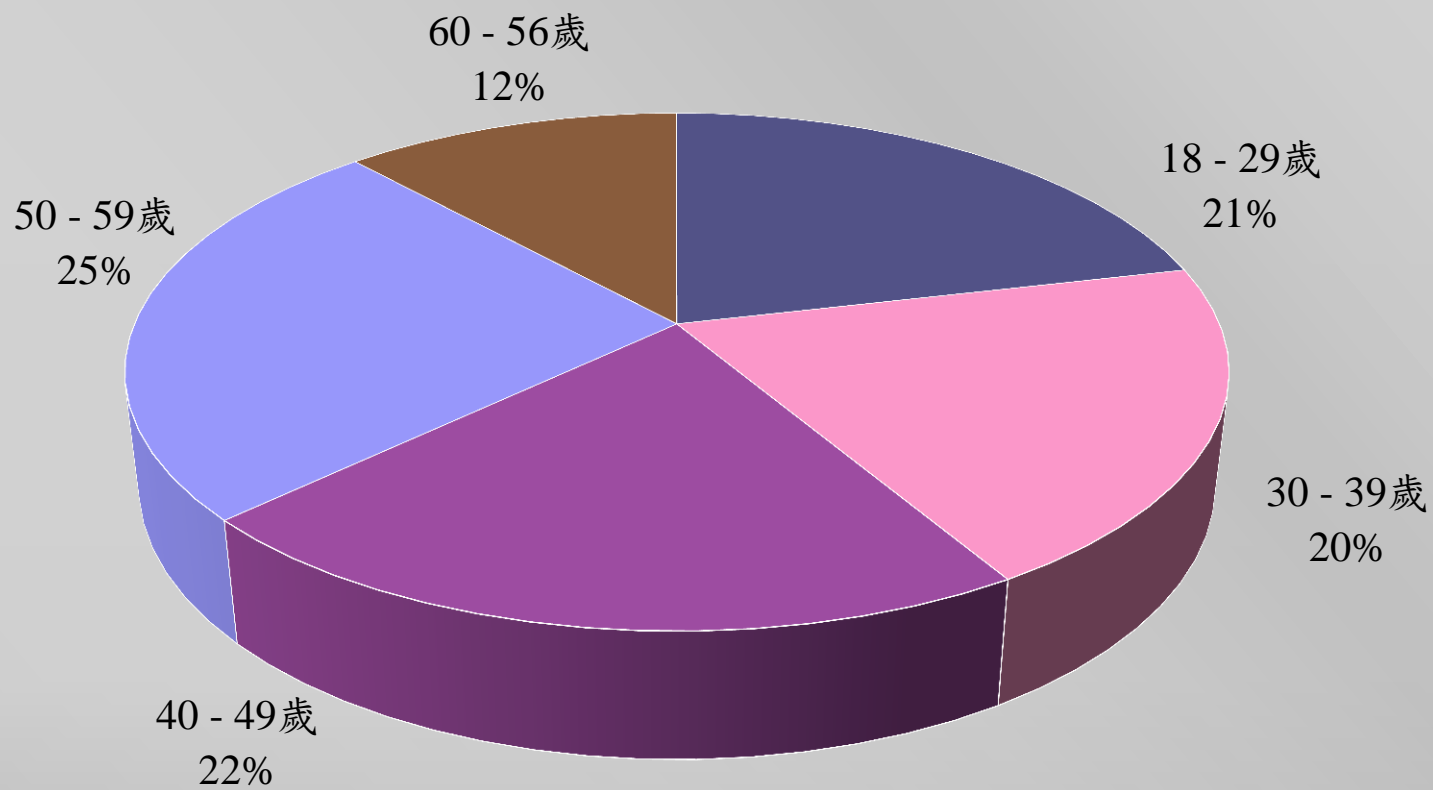
被訪者個人資料

性別



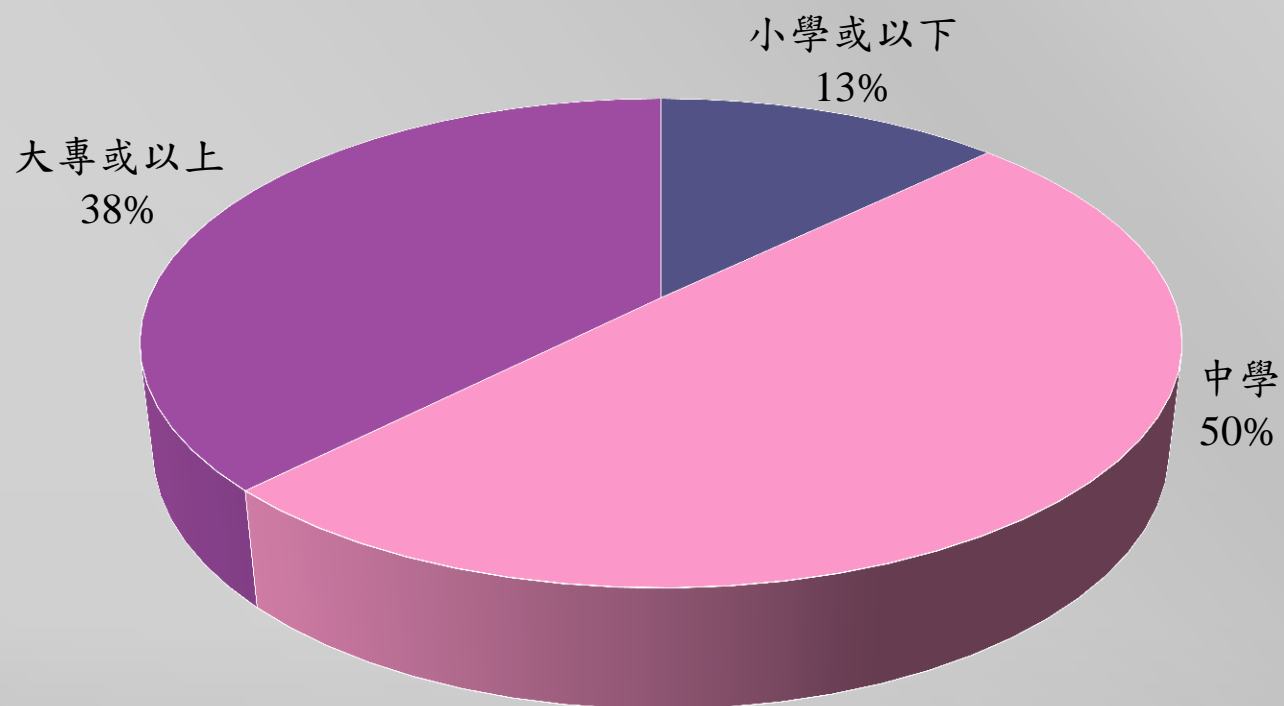
基數=804

年齡



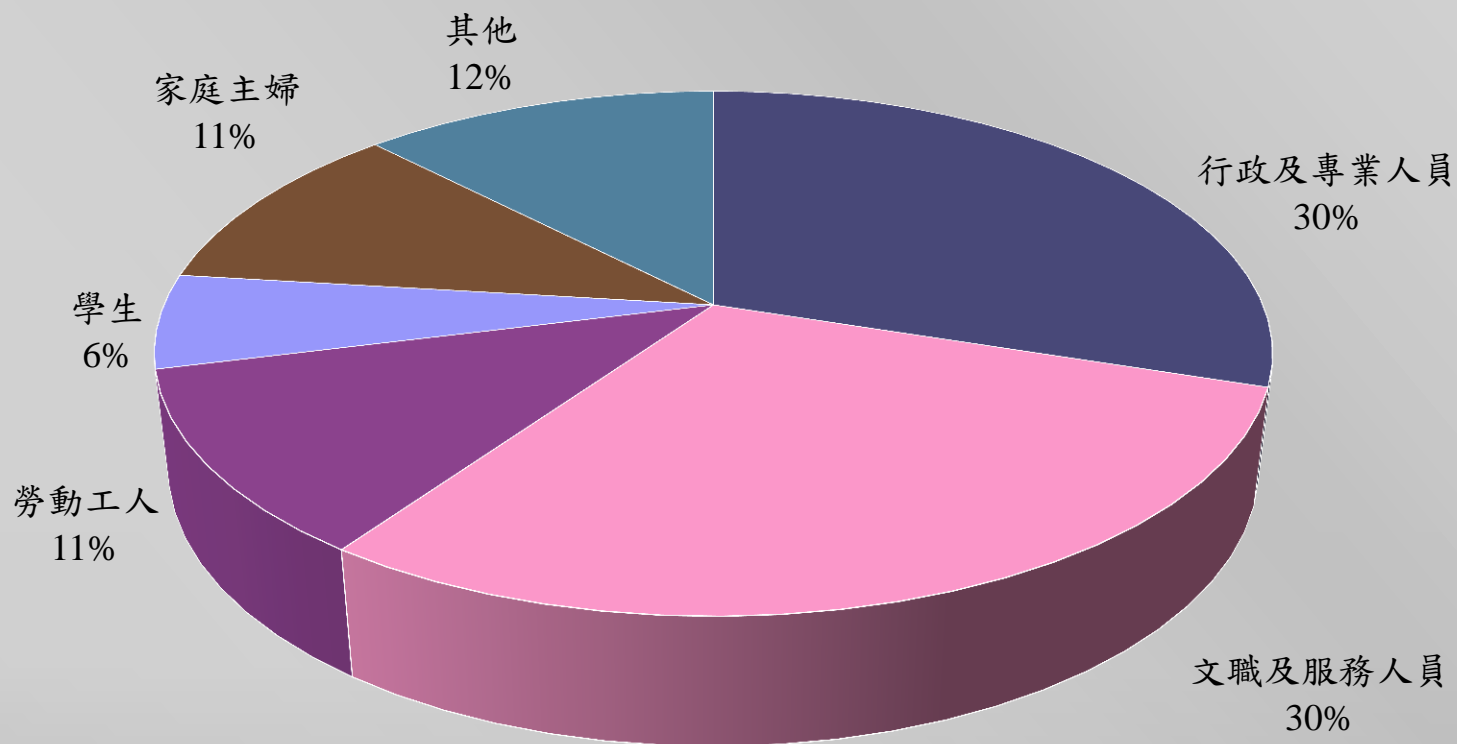
基數=797

教育程度

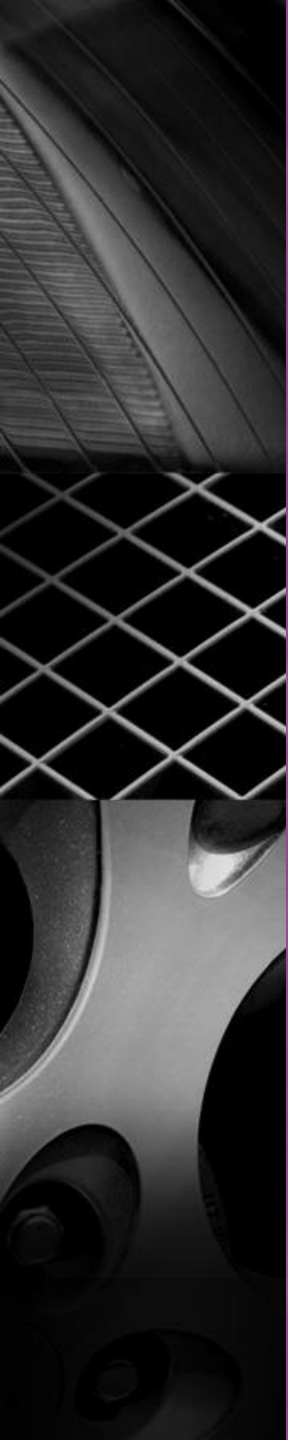


基數=799

職位



基數=789



報告完畢

詳情請瀏覽：<http://hkupop.hku.hk>