

新聞稿
即時發放

電動香港
公佈「電動車發展政策」民意調查結果
逾八成人支持電動車普及化 促政府考慮「一換一」方案

(香港，2018年2月1日) 自從特區政府在去年的財政預算案大幅調整稅務寬減優惠後，本地電動車發展受到嚴重打擊。電動香港上月初委託香港大學民意研究計劃進行一項有關電動車政策的民意調查，了解市民對電動車發展的意見，結果顯示 81.1% 受訪者支持電動私家車在港普及化，同時有 74.5% 人對現時政府推動電動車的成效感到不滿。

調查於上月中進行，成功訪問 804 名年齡介乎 18 至 65 歲的香港居民，逾八成受訪者支持電動私家車在港普及化，當中 42.3% 人表示「好支持」，38.7% 人表示「幾支持」。

政府在去年 4 月調整電動私家車首次登記稅豁免額，由全數寬免改為上限 97,500 元，62.3% 受訪者認為此舉打擊市民購買電動車的意欲；近七成半受訪者贊成提高電動車首次登記稅的豁免額，可增加市民購買或更換電動車的意欲，當中 33.1% 表明「好贊成」，41.4% 人表示「幾贊成」。坊間建議政府推出「一換一」方案，即燃油車車主轉用電動車可獲豁免首次登記稅，作為推動電動車普及化的政策誘因；83.2% 人支持有關稅務優惠，只有不足一成人反對。

政府早年訂下目標，至 2020 年全港三成私家車屬電動車或混能車，但目前電動私家車只佔全港登記私家車不足 2%，逾七成受訪者對政府的推行成效感到不滿，當中 30% 人表示「好不滿」，43.9% 人則表示「幾不滿」。

至於市民對電動車充電設施的觀感，普遍仍感到缺乏。調查發現，85.3% 受訪者認為充電設施缺乏，只有 3.1% 人認為足夠。電動香港副主席李敬恩指出，調查結果反映市民普遍支持電動車普及化，但政府推動電動車發展成效不彰，促請有關當局重新推出電動車稅務優惠，以及增加充電設施。

電動香港主席 Mark Webb-Johnson 表示，自 2014 年起，本港電動車數目逐步增長，至現時有逾萬輛電動私家車。但政府去年削減稅務優惠，變相令車價增加近 50%，新登記電動私家車數目較去年同期大跌 95%，不少市民因而轉買燃油車。

隨著愈來愈多電動車品牌投入市場，駕駛人士可望有更多選擇，Mark Webb-Johnson 期望政府可作政策配合，包括上調電動私家車首次登記稅寬免額、推出電動車「一

換一」免稅方案，以及增加及提升公共充電設施等。

立法會環境事務委員會主席陳淑莊指出，電動車不會排放廢氣，有效改善空氣質素，但目前電動車只佔全港登記私家車不足 2%，質疑政府是否有心推動使用電動車，「電動車本來有助改善路邊空氣質素，但很可惜政府改變政策……如果政府關心車輛增長，『一換一』是比較理想的方案。」

立法會議員陳克勤已經使用電動車多年，他認為：「香港政府其實訂立了一個目標，但竟然做不到，甚至去削減電動車稅務優惠，令自己推動電動車的目標更難達到，明顯是『自打嘴巴』的做法。」他期望即將公佈的《財政預算案》可恢復電動車稅務優惠，或使用一些新方法，如「一換一」方案等，鼓勵市民使用電動車。

另一位電動車車主兼立法會議員許智峯則表示，政府要有清晰的政策目標，以鼓勵電動車普及化，同時關注電動車充電配套，「當電動車充電配套未如理想，試問有多少人會願意轉用電動車？市民在現有政策下，完全沒有動力去轉用電動車。」他建議政府訂立清晰的目標年份，例如至 2030 年逐步以電動車取代燃油車。

世界電動車協會主席、「推動使用電動車輛督導委員會」成員陳清泉教授引述研究指，至 2026 年，電動車的性價比將超越燃油車。他稱，香港地方小、車程短，加上氣候溫和，可以說是「全世界最適合使用電動車的地方」，但要電動車健康發展，前期需要依靠政策及市場驅動，同時需要「三好」：好的產品、好的技術建設及好的商業模式配合。

美國克林信大學經濟學系副教授徐家健直言，政府削減電動車稅務優惠後，去年 4 至 10 月間電動車增幅為 0.3%，較 2016 年大幅下跌；同一時段汽車增長達 1.3%，增幅主要來自柴油車，「2016 年電動車勢頭好，數目比柴油車多，但到今天，香港柴油私家車數目竟已超越電動車，接近 1.2 萬輛。政府口口聲聲說香港適合使用電動車，但柴油車數目卻多於電動車，其實很醜(怪)。」

電動香港向政府提出三點建議：

- (一) 上調電動私家車首次登記稅寬免額
- (二) 推出電動車「一換一」免稅方案，鼓勵燃油車車主換電動車
- (三) 增加及提升公共充電設施

電動香港期望政府採納上述建議，在財政預算案推出相應措施，替電動車政策撥亂反正，才能真正惠及市民。



傳媒查詢

Tim Ng

2114 2860 / 6802 3552/ tim.ng@hkcg.com.hk

有關電動香港

電動香港在 2015 年 1 月 25 日成立，目的是協助及加快充電式電動車在香港普及應用。

我們有 3 個主要目標：

- 支持與提倡改善空氣質素及本港周邊環境
- 推廣充電式電動車在香港普及應用
- 協助本港充電式電動車車主及司機，並代表群組發聲

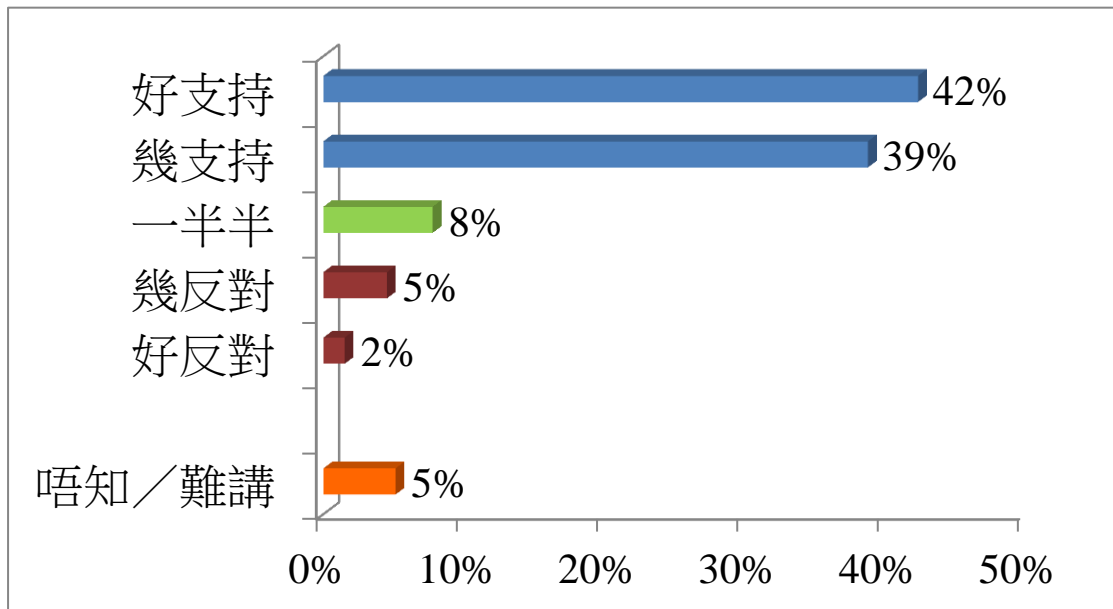
我們相信 2014 年底是電動車在香港普及化的「轉捩點」。在該年的首六個月，香港每 500 輛登記電動車，只有約 1 個充電位；但在其後 6 個月，有關數字已上升至每 18 輛登記電動車，有 1 個充電位。路面電動車數目在六個月內上升 3 倍，而在政府、Tesla、BMW 及 Nissan 等製造商的協助下，香港亦已開始大規模採用充電式電動車。

電動香港在此協助及加速這個進程，令香港市民能享受到空氣質素及環境改善帶來的轉變。

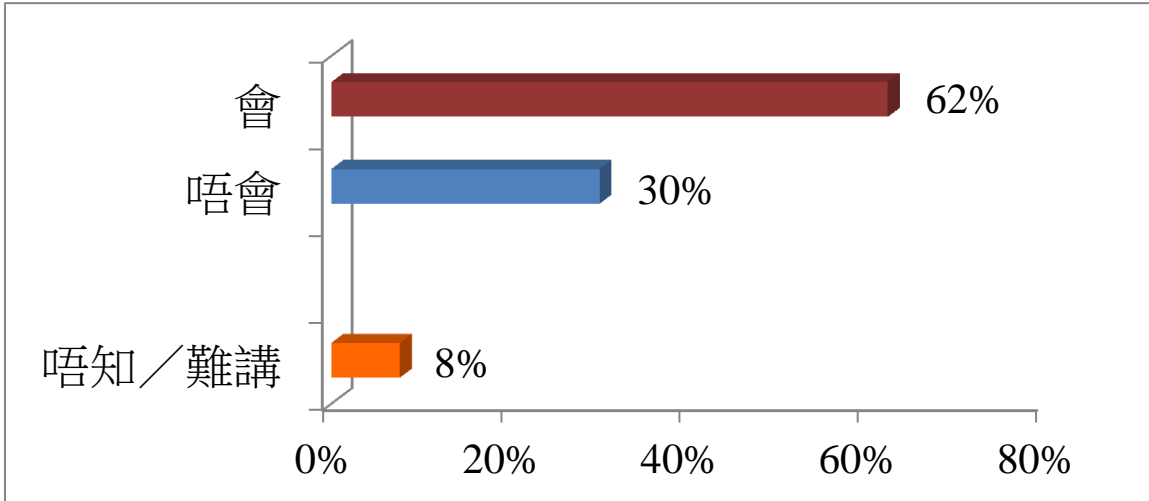
附件：電動車發展政策民意調查

調查日期：	15-18/1/2018
總樣本：	804 個成功個案
調查方法：	透過訪問員以隨機電話訪問形式進行(包括固網及手提電話)
訪問對象：	18-65 歲操粵語的香港居民
有效回應比率：	57.0%
標準誤差：	少於 1.8%(即在 95%置信水平下，各項百分比誤差不超過 +/-3.5%)

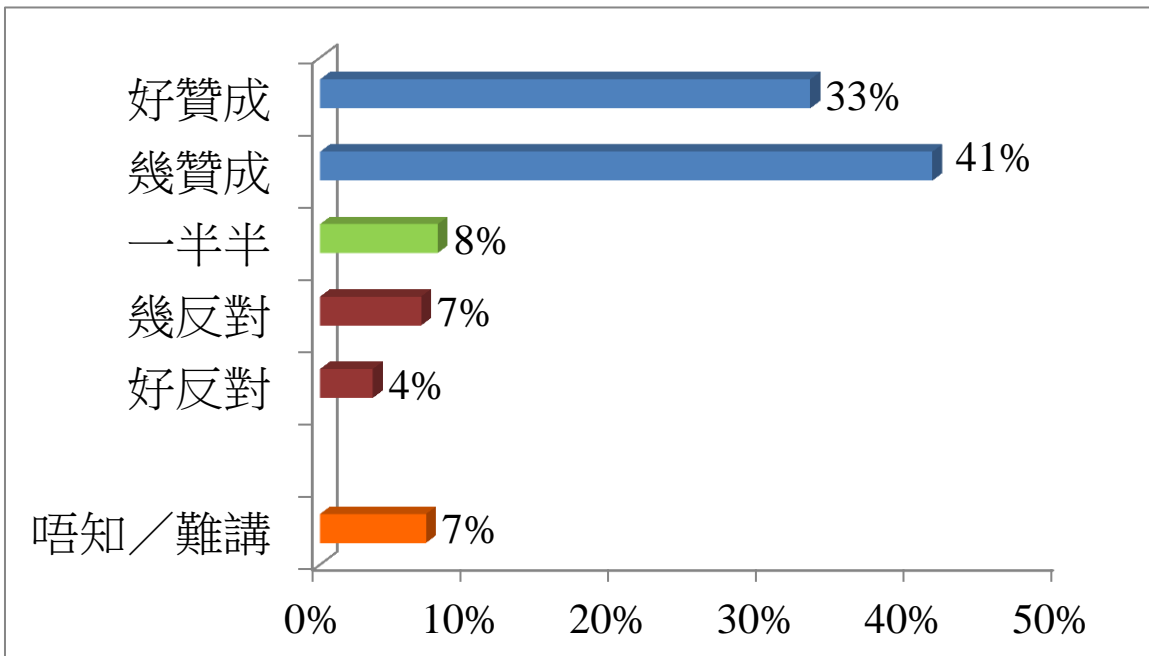
1. 請問你有幾支持或反對電動私家車喺香港普及化？



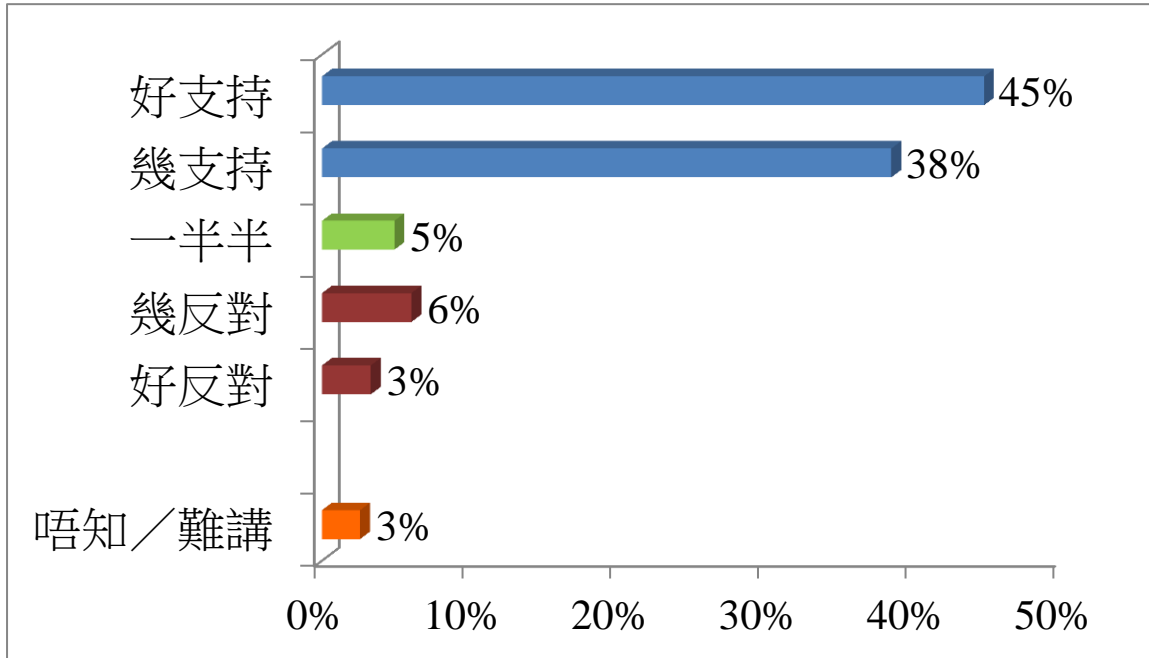
2. 政府喺 2017 年 4 月將電動私家車首次登記稅嘅豁免額由全數寬免改為上限 \$97,500，你認為呢項措施會唔會打擊市民購買電動車嘅意欲？



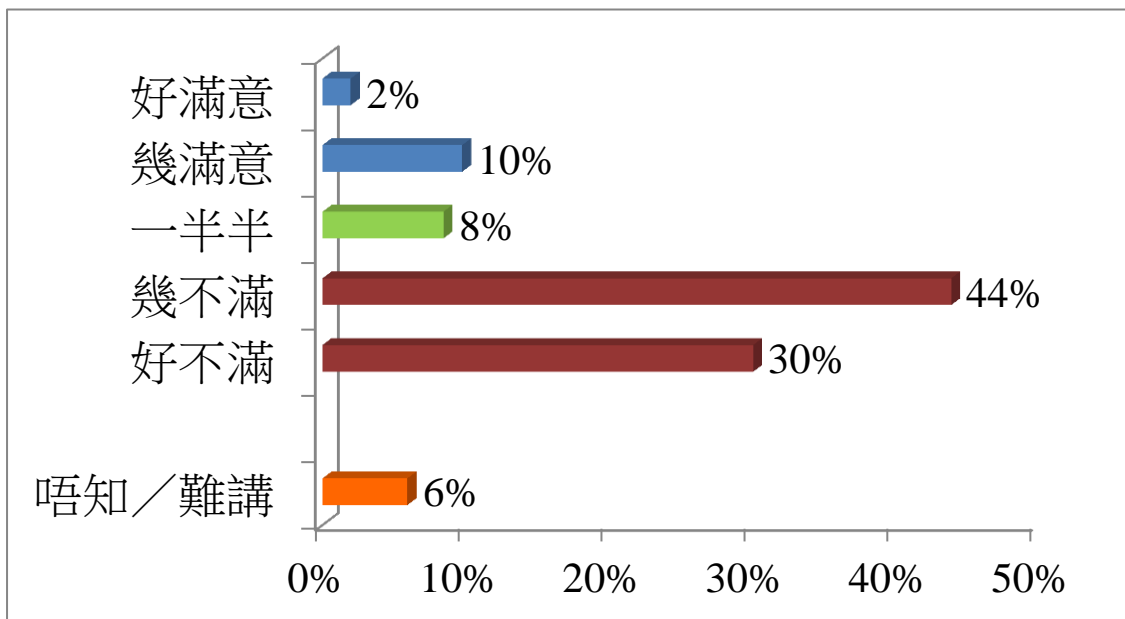
3. 有意見指提高電動私家車首次登記稅嘅豁免額，可以增加市民購買或更換電動車嘅意欲，你有幾贊成或反對呢個意見？



4. 另外，有人建議政府提供「一換一」稅務優惠，即係燃油車車主轉用電動車，可獲豁免首次登記稅，以推動電動私家車普及化，你有幾支持或反對呢項建議？

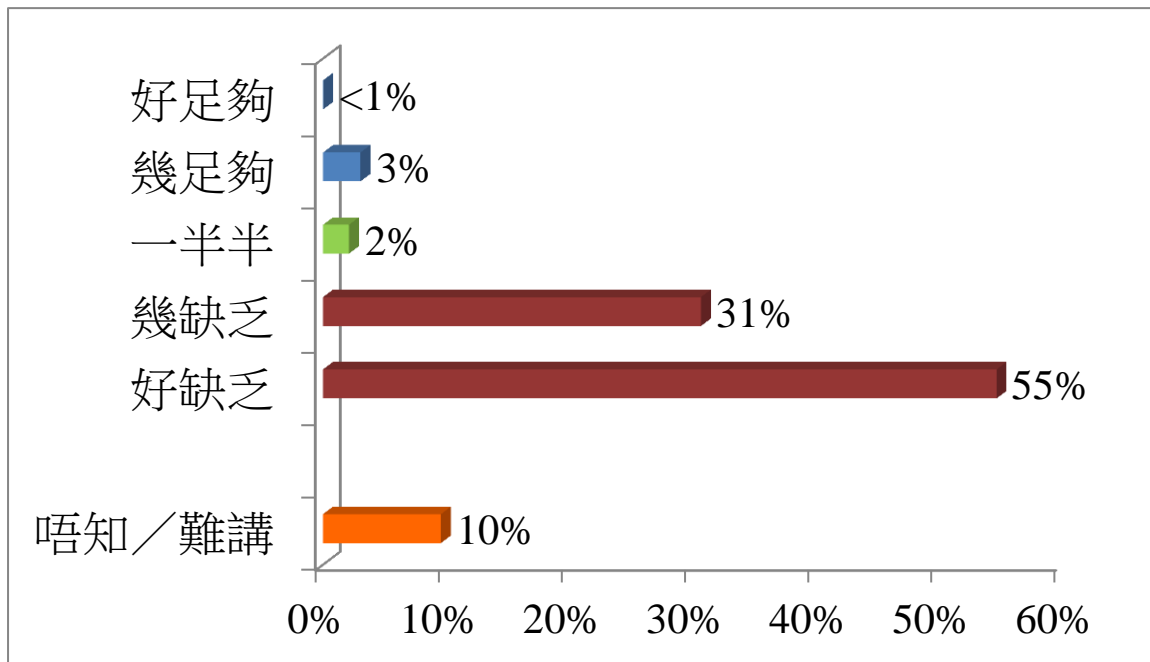


5. 政府早年訂下目標，至 2020 年全港有三成私家車屬電動車或混能車，但目前電動私家車只佔全港登記私家車約 1%*。你對政府推動電動車普及化嘅成效有幾滿意或不滿？



*撇除措施生效前等候付運之電動車數字，電動私家車佔全港登記私家車比例約為 1.3%

6. 就你所見，你認為本港嘅電動車充電設施數目有幾足夠或缺乏？



(完)